

**fluitec**  
MEASURE. CONSULT. TREAT.

**boost vr+**™

위험 리스크 없이 바니쉬 제거



with **SOLVANCER**®  
A PATENT PENDING TECHNOLOGY

첨단 기술을 통한 설비 수명 극대화

# 바니쉬 침적물 제거 및 윤활유 수명 연장

위험 리스크 없음, 노동력 없음  
1/3 비용

## 오일 플러싱에 대한 대안 또는 보완

Boost VR+는 화학적 세정작업에 비해 윤활시스템에서 바니쉬와 침적물을 제거하는데 더 안전한 방법입니다.

기존 세정방식과 달리 Boost VR+ 는 침전물이 발생하는 모든 오일 습식 시스템에서 안전하게 사용할 수 있는 특허 출원중인 기술을 사용합니다.



## BOOST VR+의 강점

- 시스템 내부 세정
- 용해도를 증가시켜 침적물을 용해시켜 줌
- MPC값을 개선 시켜줌
- 완벽하게 호환 가능 - 오일에 악영향 없음
- 침적물에서 파생된 온도이탈을 감소 시켜줌
- 화학/세제 플러싱 필요 없음
- 가동중단 리소스에 영향을 주지 않음
- 기존 플러싱의 3배 가치

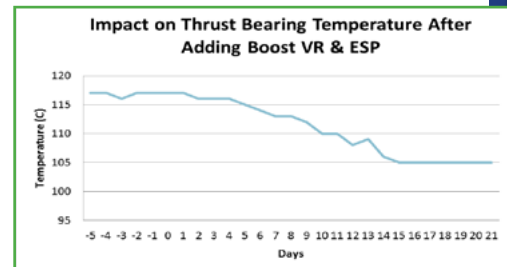


Filters 1 week after adding Boost VR+

## 정말 쉽습니다...

윤활시스템 세정을 위한 간단하고 효과적이며 위험이 없는 방법:

1. 설비가동 중단 1개월 전에 Boost VR+ 추가
2. 정유기를 가동하여 용해된 오염물질 제거
3. 설비가동 중단이 되면 오일을 교체



## 완벽한 바니쉬 제거 Boost VR+ TOMs-F or EX-DRI

가동중단 없이 시스템 청결이 복원됩니다. 솔지는 Boost VR+ 및 정유기를 제공합니다 (필요한 경우).

### 작동 원리

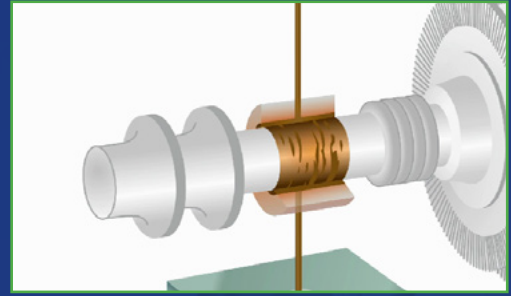
오일의 용해도를 높여주어 침적된 분해 생성물을 다시 오일에 재용해시켜 줍니다

Boost VR+는 특수 합성 기유(API GV)이며 터빈 오일과 완벽하게 호환됩니다. 다른 세정제와 달리 Boost VR+의 특허 출원 중인 기술은 오일 침적물 제어를 향상시키고 다른 오일 특성(항유화성, 거품, 녹, 찌 호환성 등)에 부정적인 영향을 미치지 않습니다.

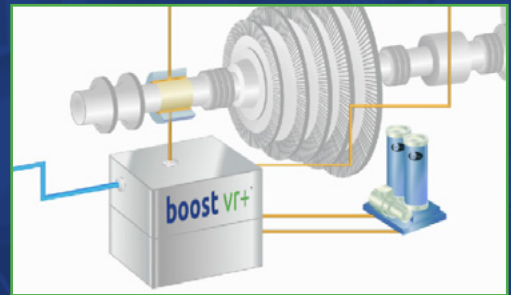
TOMs-F나 EX-DRI는 용해된 바니쉬를 오일에서 제거하여 더 많은 침적 바니쉬가 오일에 다시 용해되도록 합니다.

### 정유기: TOMs-F or EX-DRI

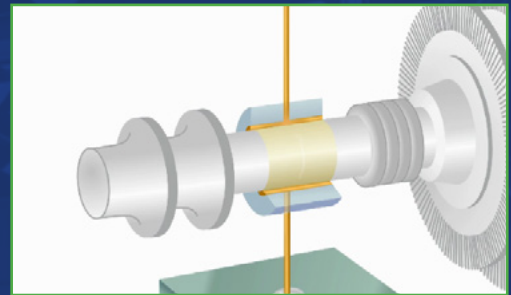
솔지의 TOMs-F 나 EX-DRI를 사용하여 오일에서 용해된 바니쉬를 제거하고 Boost VR+는 시스템 내 바니쉬 침적물을 용해시켜 줍니다.



Boost VR+는 침착된 바니쉬를 오일에 다시 용해 시킵니다.



TOMs-F 나 EX-DRI 는 오일에서 용해된 바니쉬를 제거합니다



시스템 청결이 복원됨



**TOMs-F-PE**  
스팀터빈 EHC System  
조달청 우수구매제품 지정  
한빛 원전 납품



**혁신제품 EX-DRI**  
스팀터빈  
우수혁신제품 지정

# BOOST VR+ SPECIFICATION

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

테스트	방법	통상값
상대밀도 (15.6C)	D1298	0.86
색상	D1500	<1.0
형상	Visual	Water White
점도 @40C	D445	54 mm <sup>2</sup> /s
인화점 (COC)	D92	233C



## 선적 포장 사양

사이즈	크기	무게
5 gal Pail (19 L)	13 x 13 x 16 (inches) 33 x 33 x 40.7 (cm)	41 lbs 19 kg
55 gal Drum (208 L)	23 x 23 x 36 (inches) 58.5 x 58.5 x 91.5 (cm)	462 lbs 210 kg
330 gal Tote (1250)	48 x 40 x 36 (inches) 122 x 102 x 91.5 (cm)	2,696 lbs 1223 kg
HS CODE	3811.90.0000	

## BOOST VR+ 적용처

- 터빈
- 보일러 급수 펌프
- 원심식/축류 콤플레서
- NSF H1 콤플레서



**boost vr+**™

© 2020 Fluitec. All Rights Reserved. | v5-0221